

TOESPRAAK

Toespraak: '5 jaar veilige schoolomgevingen', maandag 25 januari 2010, 15.30 uur, Gotische Zaal

Geachte genodigden,
Beste directeurs van onze Brugse scholen,
Dames en heren van de pers,

U herinnert zich misschien nog dat eind november van vorig jaar 150 landen in Moskou beslisten om het decennium 2010-2020 uit te roepen tot het "Decennium van de Verkeersveiligheid". Namens ons land woonde Staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schoupe de eerste wereldconferentie van ministers van verkeersveiligheid, georganiseerd door de Verenigde Naties, bij. Wereldwijd komen jaarlijks 1,3 miljoen mensen om het leven in het verkeer. Uit de meest recente cijfers blijkt dat het in Europa op jaarbasis gaat om zo'n 38.000 slachtoffers. Elk slachtoffer is er één te veel. Verkeersongevallen blijken bovendien de belangrijkste doodsoorzaak bij 10- tot 24-jarigen. Deze problematiek verdient dus bijzondere aandacht op alle niveaus.

In Brugge is verkeersveiligheid in schoolomgevingen een integraal onderdeel van ons mobiliteitsplan. Brugge telt ruim 37.000 scholieren in het kleuter-, basis- en secundair onderwijs. We doen er alles aan om hen veilig naar school te loodsen. Al sinds 2003 investeren we jaarlijks in de opmaak en de realisatie van schoolvervoerplannen en in de ondersteuning en financiering van de zogenaamde "projecten verkeersveiligheid". Daarnaast besteden we ook heel wat aandacht aan sensibilisatie en preventie. Toen in 2005 de "zone 30 schoolomgeving" wettelijk verplicht werd, werkten we onmiddellijk een volledig actieplan uit. Ons uitgangspunt was daarbij om de invoering van de zone 30 niet te beperken tot alleen de plaatsing van de wettelijk voorziene verkeersborden. We kozen voor voldoende ondersteunende maatregelen om de zone 30 ook effectief "zichtbaar" te maken voor alle weggebruikers en zodoende de verkeersveiligheid te maximaliseren.

Eén van die ondersteunende maatregelen was de plaatsing van de opvallende Octopuspalen aan elke schoolpoort in de Brugse deelgemeenten. Ook hier was Brugge een voortrekker: de allereerste Octopuspaal in Vlaanderen werd op 3 mei 2005 in Brugge onthuld. Ondertussen staan er in Brugge maar liefst 114 Octopuspalen die de aanwezigheid van een school duidelijk benadrukken.

Naar aanleiding van de vijfde verjaardag van de invoering van de "zone 30 schoolomgeving" en de onthulling van de eerste Octopuspaal in Brugge organiseren we nu, samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde en de Voetgangersbeweging, onder de noemer '5 jaar veilige schoolomgevingen' heel wat acties die de aandacht rond dit thema moeten scherp houden.

Allereerst geven we tijdens dit feestjaar twee publicaties uit. Met de gewaardeerde steun van de Voetgangersbeweging geven we **een mooie publicatie uit rond veilige schoolomgevingen in Brugge**. Hierin komen alle actoren in het verhaal van de veilige schoolomgevingen aan bod, samen met een selectie van enkele mooie realisaties van het Stadsbestuur. We kijken in de publicatie ook vooruit op toekomstige initiatieven. Elke Brugse school krijgt dit schooljaar een gratis exemplaar van dit boek.

Ten tweede wordt dit voorjaar een vernieuwde versie van de populaire **fietskaart** van Brugge uitgegeven. Naast de klassieke elementen van een stadsplan vind je op de kaart ook de veiligste fietstrajecten naar jouw bestemming. Je vindt er ook alle zone 30-omgevingen. Alle Brugse scholen worden opnieuw op de kaart aangeduid en een aantal belangrijke elementen uit de wegcode voor fietsers worden nog eens opgefrist.

Het is bovendien onze bedoeling om de scholen zelf actief te betrekken bij dit feestjaar. We hebben daarom samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde en de Voetgangersbeweging verschillende acties uitgewerkt. In de map die u kreeg bij het binnenkomen vindt u verschillende "oproepen". We hopen dat u er massaal zal op ingaan.

Oproep 1:

U kent ze allemaal: de kleurrijke, opvallende Octopuspalen die de weggebruikers wijzen op de aanwezigheid van een schoolomgeving. Tweemaandelijks prijkt in elke Brugse Octopuspaal een nieuwe thema-affiche van de Stad. In dit feestjaar krijgen onze Brugse leerlingen de kans om zelf via een **affichewedstrijd** een ontwerp te maken. De affiche moet betrekking hebben op verkeersveiligheid in de schoolomgeving en het zone 30-verkeersbord moet geïntegreerd worden in het ontwerp. Een jury zal de beste ontwerpen selecteren. De Stad zal de winnende affiches drukken en uithangen in alle 133 affichekaders van de Octopuspalen. Een mooie gelegenheid dus om een leerling (een klas) van uw school in de kijker te zetten!

Oproep 2:

De scholen kunnen ook een prachtige, verkeerseducatieve prijs in de wacht slepen aan de hand van een **projectwedstrijd**. We roepen alle scholen op om een sensibiliserend en/of educatief project uit te werken en te beschrijven om de verkeersveiligheid in en om de scholen te verhogen. Belangrijk is wel dat het niet gaat om infrastructurele ingrepen. Het is concreet de bedoeling om de samenwerking rond het thema verkeersveiligheid tussen leerkrachten, leerlingen en ouders nog te versterken. We hechten hier erg veel belang aan en zetten hier dan ook een serieus bedrag tegenover. We voorzien vanuit de Stad immers een prijzenpot ter waarde van 50.000 euro. Wie deelneemt, maakt immers kans op één van de tien mobiele verkeersparken, elk ter waarde van 5.000 euro. U kreeg er alvast één te zien bij het binnenkomen op de Burg.

De modaliteiten van deze twee wedstrijden staan duidelijk beschreven in de informatiefiches in de informatiemap die u kreeg. Voor meer informatie kan u ook altijd terecht bij de medewerkers van onze mobiliteitscel.

Oproep 3:

We bieden aan alle basisscholen ook 'Octopus Verkeersland' aan: een gloednieuw verkeerseducatief pakket dat volledig is afgestemd op de eindtermen en leerplannen van het lager onderwijs. Het bevat werkboekjes per leerjaar en een leidraad voor de leerkrachten. De Voetgangersbeweging biedt deze leidraden eenmalig gratis aan de Brugse scholen. De kostprijs van de werkboekjes - 1,5 euro/boekje - is bewust laag gehouden. Omdat het pakket een grote educatieve waarde heeft, kunnen de scholen 90% van deze kosten trouwens recuperen via de 'projecten verkeersveiligheid'.

Oproep 4:

Omdat steeds hogere eisen worden gesteld aan de verkeerskennis van kinderen, ontwikkelde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, kortweg VSV, **De Grote Verkeerstoets**. Op donderdag 27 mei 2010 biedt de VSV alle lagere scholen in Vlaanderen de kans om met het vijfde leerjaar deel te nemen aan deze Grote Verkeerstoets. Een primeur in Vlaanderen. Op dezelfde dag zullen duizenden kinderen een theoretische verkeerstoets kunnen afleggen via een website. Ik wil hier alvast een warme oproep doen naar onze Brugse scholen om deel te nemen. De resultaten worden op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid voorgesteld.

Oproep 5:

Alle acties krijgen een apotheose op 31 mei in het Concertgebouw tijdens het Vlaams Congres Verkeersveiligheid. De Stad en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde sloegen daarvoor de handen in elkaar. De heer Bavo Smits van de VSV geeft zo dadelijk meer toelichting hierbij. Ik wil alvast meegeven dat het de bedoeling is om de leerlingen van de 3^{de} graad van het basisonderwijs van de scholen die deelnemen aan een van de oproepen hiervoor uit te nodigen. We zijn alvast van plan om van 31 mei een echte Brugse verkeersdag te maken. U hoort er later meer over.

Dames en heren,

Laat het duidelijk zijn dat verkeersveiligheid in schoolomgevingen voor ons een zeer belangrijk beleidspunt is. Vanzelfsprekend gaan we dus ook onverminderd verder met alle andere inspanningen in dit verband. Dit in samenwerking met de verschillende stadsdiensten, de lokale politie, de scholen zelf en de verschillende andere actoren. Ik hoop om af te sluiten alvast dat u massaal meedoet aan onze oproepen in het kader van '5 jaar veilige schoolomgevingen'.

Ik geef nu graag het woord aan Tom Dhollander van de Voetgangersbeweging.

Patrick MOENAERT,
Burgemeester van Brugge